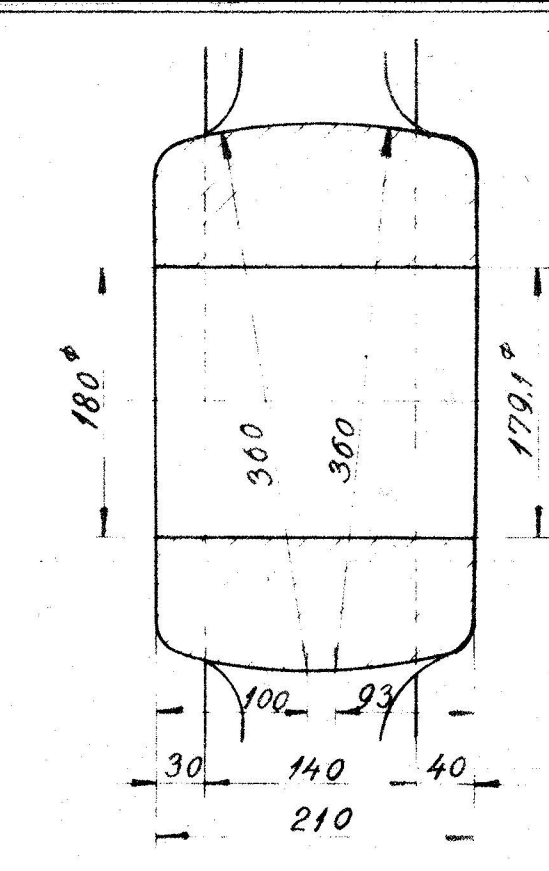
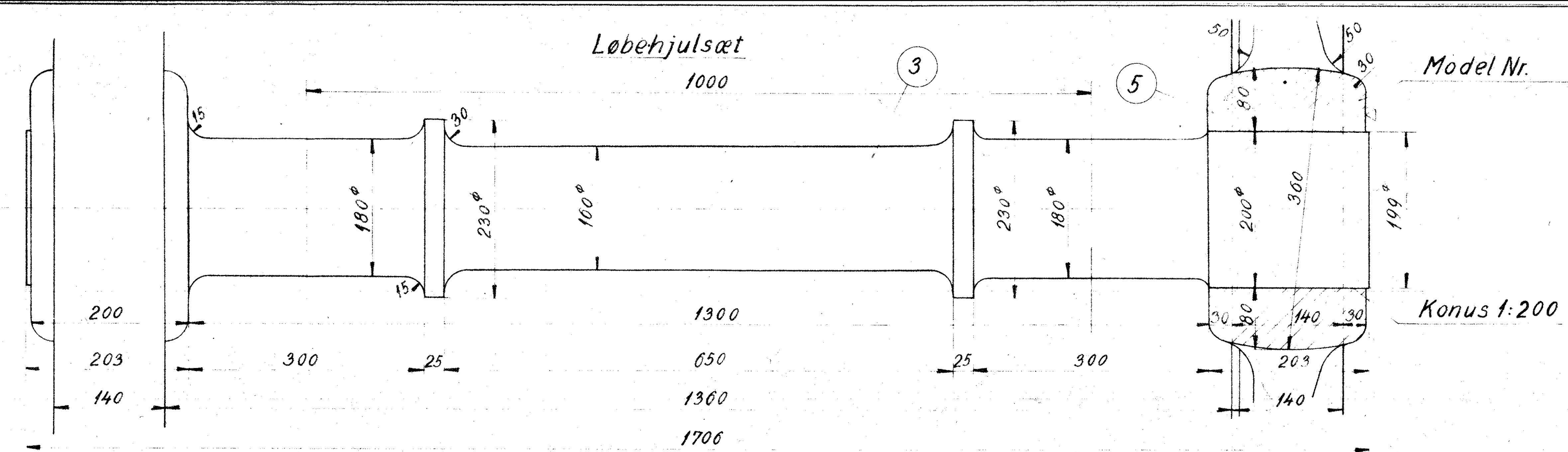
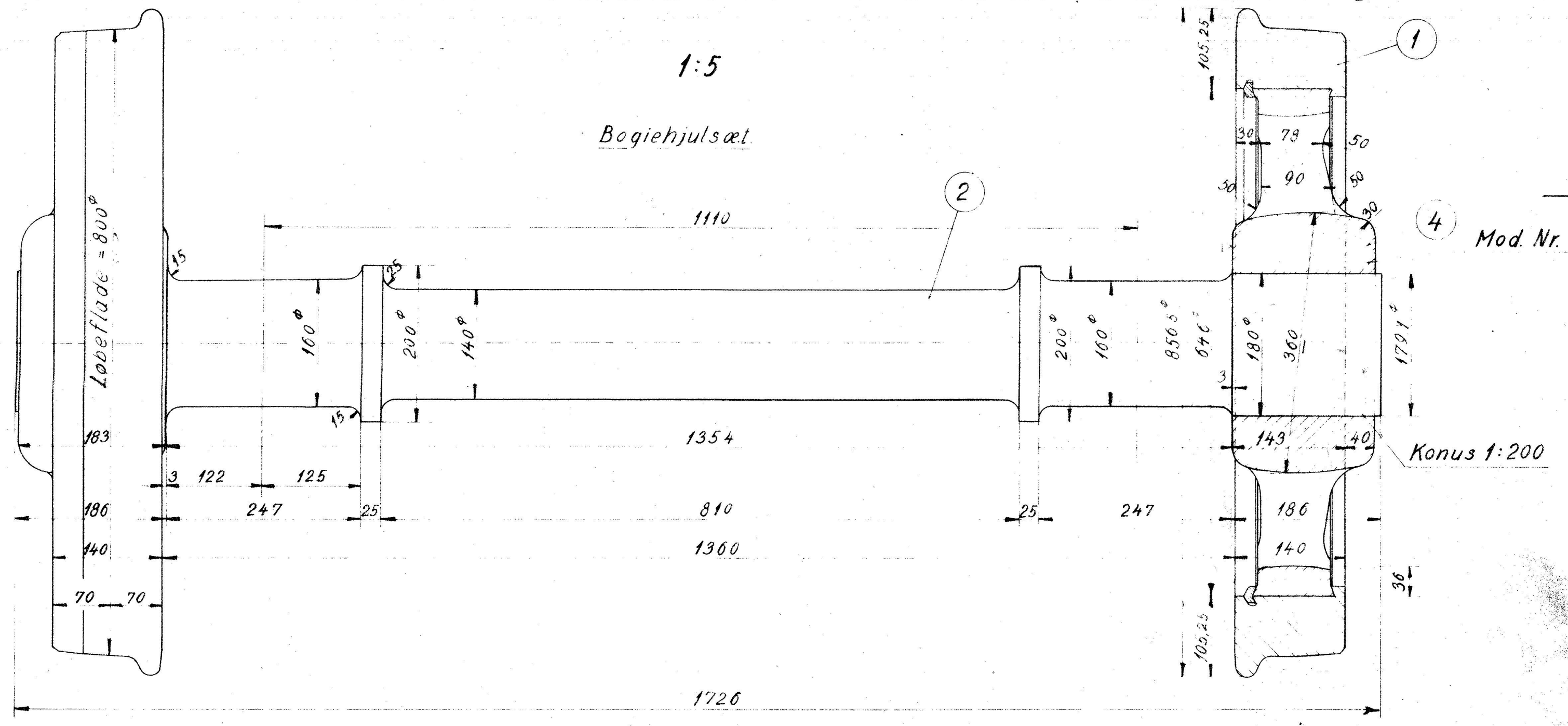


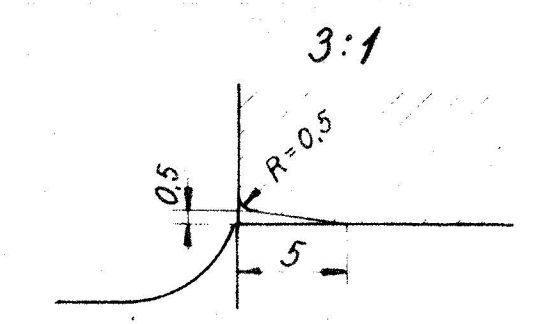


Bemærk!

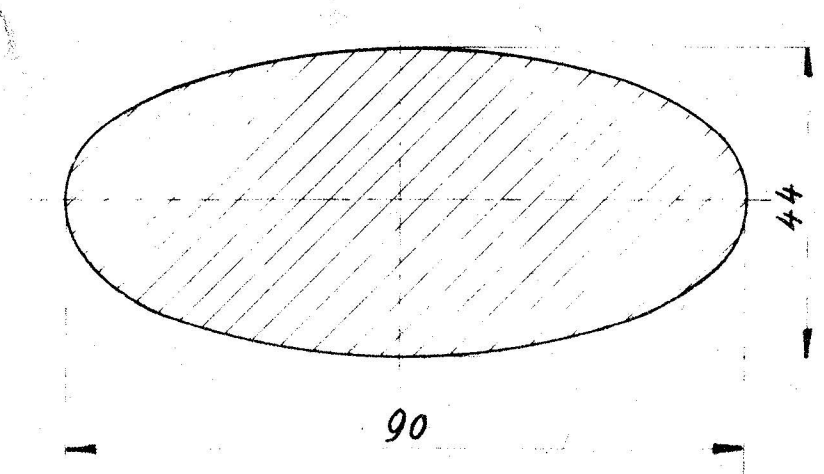
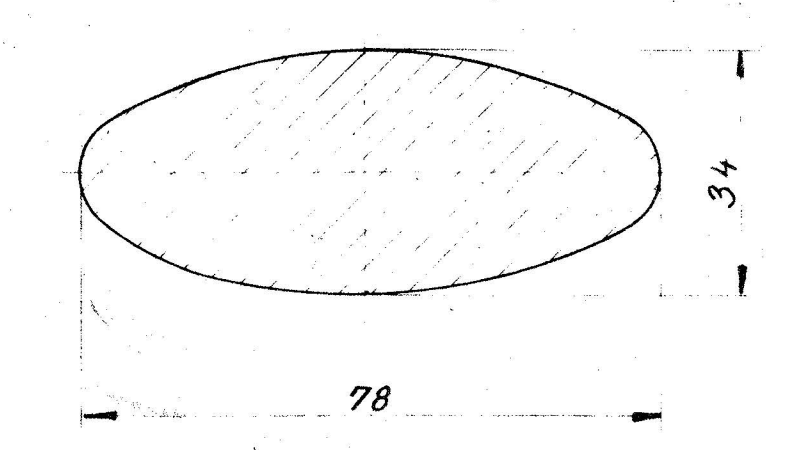
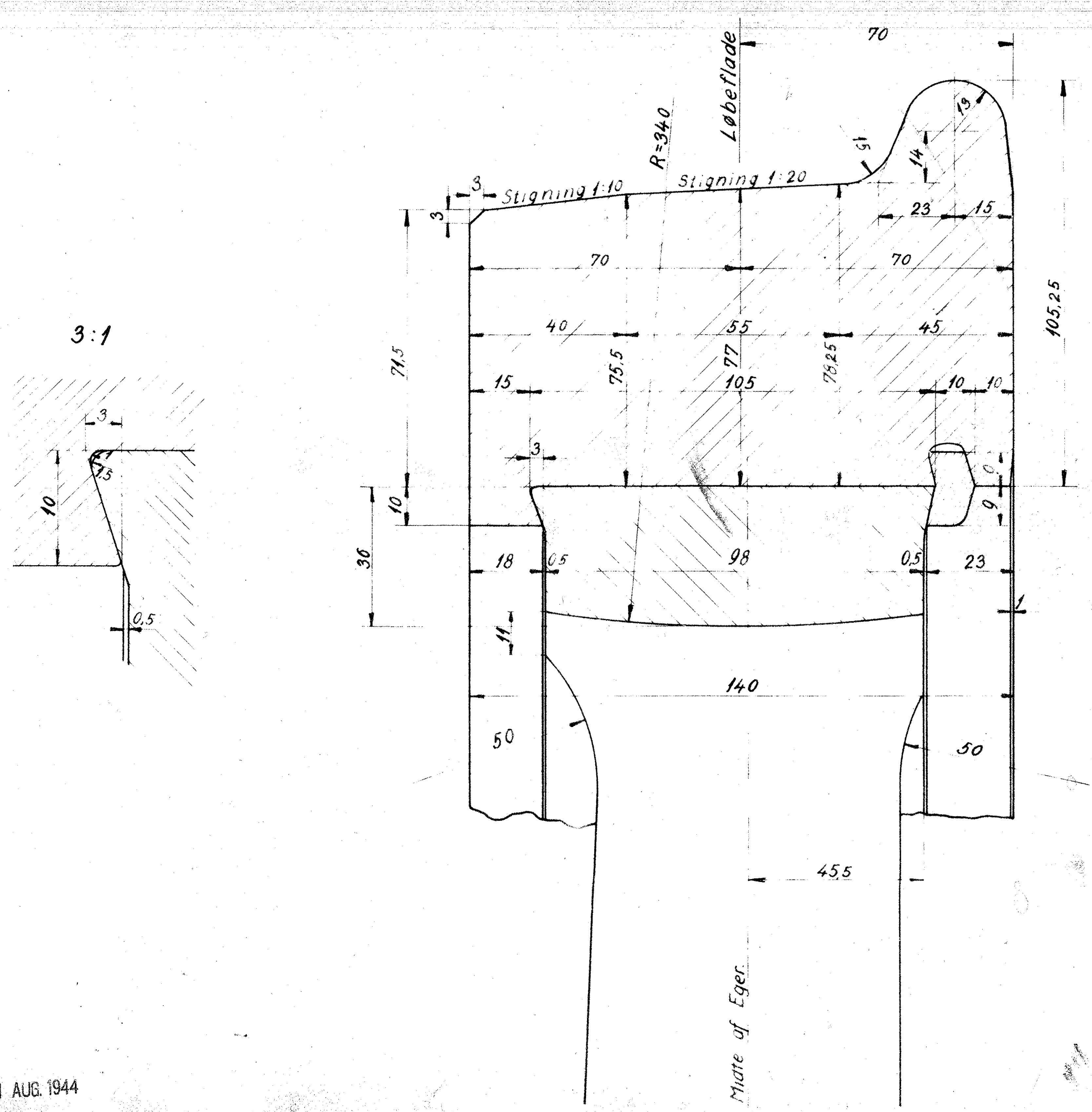
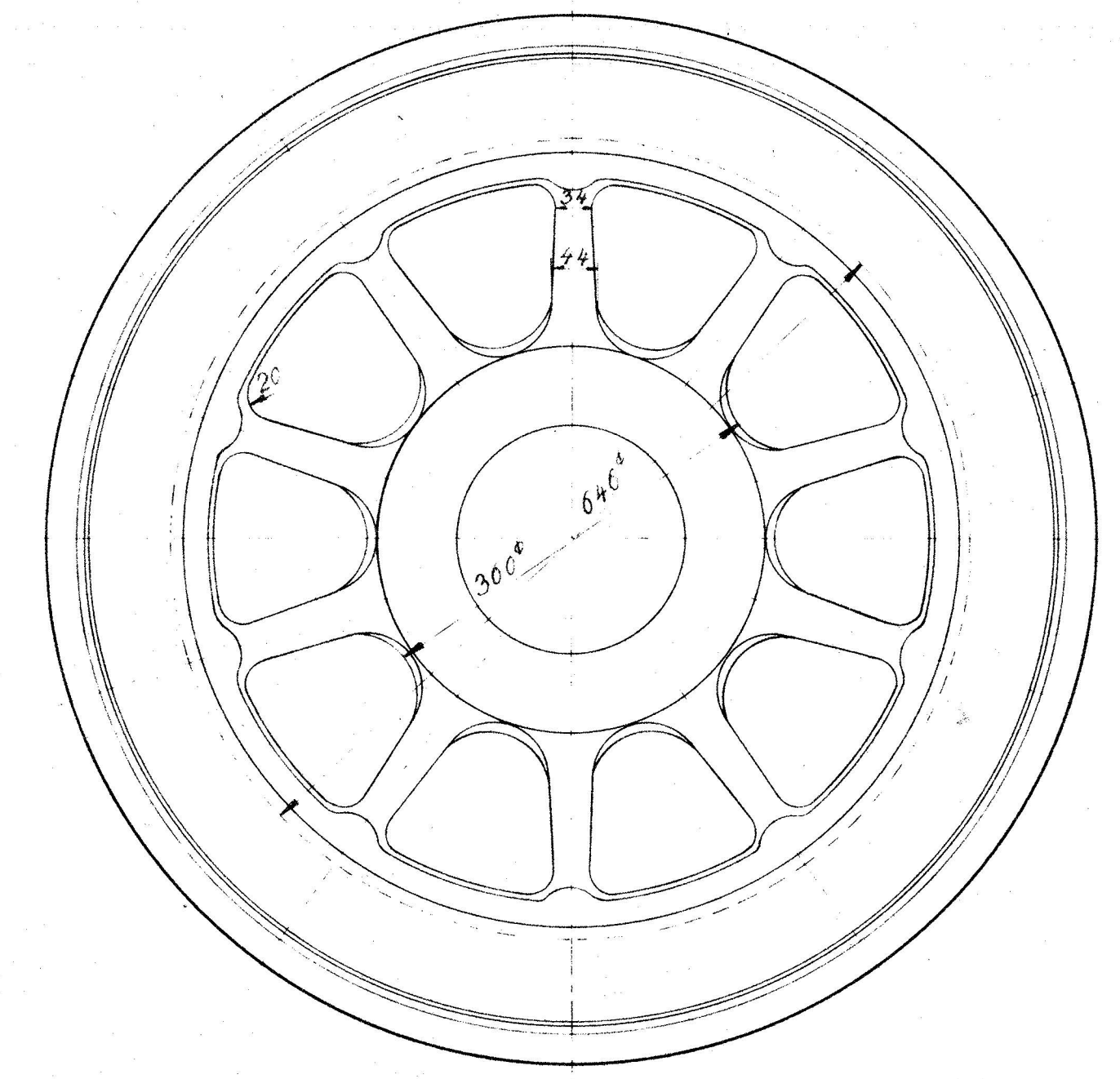
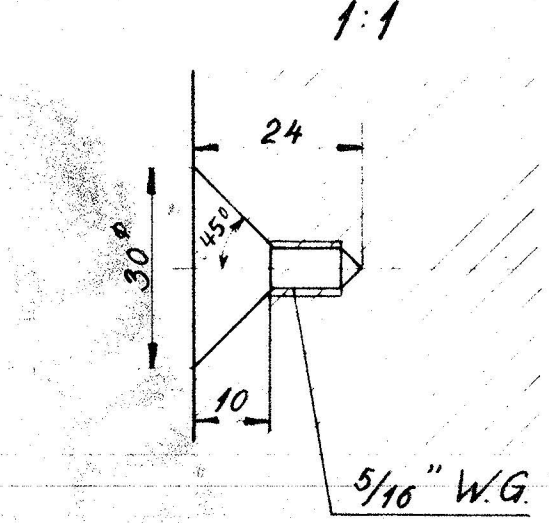
Paa Modellen maa Navet udføres saa bredt, at den kan anvendes baade til Løbehjul og til Bogiehjul. Udkærningen i Navet udføres for den mindste Akseldiam.



Indvendig Side af Navet.



Centrum i Akslerne.



De eksisterende Aksler fra P-Maskinen anvendes igen.

Bemærk!

Modellen til Hjultjernen udføres som vist paa Tegn. ad PR. 95.

For Materiale se "tekniske Betingelser"

Styktal	Genstand	Nr.	Materiale	Modul
2	Løbehjultjerner	5		
4	Bogiehjultjerner	4		
1	Løbeaksel	3		
2	Bogieaksel	2		
6	Hjulring	1		
Bemærk ang. Hjul- fælgen indt. A 7-10-42 Midte af Eger indt. B 8-12-43				
De danske Statsbaner. Maskinatdelingen.				
Bogie- og Løbehjulsæt.				
Loko. Litra PR.				

Signature
11 AUG. 1944